



BEZOEKADRES

Koningskade 40
2596 AA Den Haag
070 351 97 51
Nederland

POSTADRES

Postbus 93218
2509 AE Den Haag
Nederland

Aan de leden waterschappen

datum	ons kenmerk	contactpersoon
8 juli 2024	123315/CB	Dhr . A.A. Los
betreft	uw kenmerk	e-mail
Netcongestie en voorrang bij aanvragen transportcapaciteit		alos@uvw.nl

Geachte leden,

In navolging van de mededeling¹ aan de CWE van maart 2024 over de netcongestie op het elektriciteitsnet in het algemeen, de resultaten van het project E3B in het bijzonder met als aanbeveling om status van huidige netaansluitingen te inventariseren, berichten we u graag het volgende.

In het kader van de netcongestie op het elektriciteitsnet heeft de Autoriteit Consument & Markt (ACM) in april 2024 een nieuw besluit (Netcode elektriciteit) gepubliceerd waar waterschappen hun voordeel mee kunnen doen, namelijk voorrang krijgen ten opzichte van andere partijen bij aanvragen voor transportruimte van elektriciteit. Het betreft hier concreet het besluit prioriteringsruimte bij transportverzoeken². Naar aanleiding van de inzet van de Unie van Waterschappen hebben gemalen en zuiveringen van de waterschappen in dit besluit een hoge – tweede – plek gekregen. Netbeheerders moeten hierdoor voorrang verlenen aan waterschappen voor de levering van elektriciteit voor het uitvoeren van hun wettelijke taak zoals beschreven in de Waterschapswet (gemalen en zuiveringen). Hiermee hebben waterschappen een goede uitgangspositie om meer transportruimte op het elektriciteitsnet aan te vragen.

Hoe kunnen waterschappen gebruik maken van deze regeling (voor wettelijke taken)?

Deze regeling gaat in vanaf 1 oktober 2024. Het is zaak voor waterschappen om voor die tijd bewijsstukken aan te leveren bij hun netbeheerder(s) en deze te relateren aan lopende transportverzoeken voor vermogen. In het besluit staan drie bewijsstukken genoemd (zie bijlage).

¹ <https://uvw.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/a9bef456-20d0-4117-80c5-dc61122a6a36?documentId=de6e32a2-8107-42ab-af76-9f3fc0b0836e&agendaltemId=eaf9d671-0472-493f-81bd-7457eb47da86>

² <https://zoek.officiëlebekendmakingen.nl/stcrt-2024-12928.html>



Daarnaast adviseert de ACM om richting de netbeheerder in een memo duidelijk te maken waarom er geen alternatieven zijn voor het verhoogde of nieuwe transportverzoek voor vermogen. Hierbij is het van belang dat het waterschap inzichtelijk kan maken welke toekomstige transportvermogen nodig is en voor welke taak. Deze inventarisatie is belangrijke input voor de gesprekken met de netbeheerder(s).

Implicaties voor waterschappen

Het kost tijd om goed in kaart te brengen welke netcapaciteit benodigd is (zie bijlage).

Daarnaast kost het hebben van meer gecontracteerd vermogen ook meer geld, ook als dit vermogen voorlopig niet gebruikt wordt. Het is een afweging tussen kiezen voor meer vermogen dan je nu al verbruikt (reservering) of risico nemen en lagere kosten voor het gecontracteerd vermogen.

Waarom al aanleveren voor 1 oktober?

Waterschappen zijn binnen de maatschappelijke prioritering ladder op plek 2 gezet. Plek 1 betreft congestieverzachtters, dat zijn partijen die maatregelen nemen waardoor beschikbare transportcapaciteit toeneemt. Binnen plek 2 vallen ook andere publieke organisaties die met een veiligheidstaak zijn berust, zoals politie of ziekenhuizen. Binnen categorie 2 geldt de regel *first come, first serve*. Daarom is het van belang om als waterschappen tijdig de transportaanvraag compleet bij de netbeheerder te leggen voor 1 oktober 2024.

Netcongestie deal

Verder is de Unie in overleg met het Ministerie van Klimaat en Groene Groei (KGG) en NetbeheerNL om een netcongestie deal te maken die waarschijnlijk eind 2024 via de CWE bij de leden bekend wordt gemaakt.

In deze netcongestiedeal worden belangen van netbeheerder en waterschap benadrukt. We sturen er op aan dat waterschappen binnen de huidige regelingen beter gebruik kunnen maken van capaciteitsbepurende contracten en of groepscontracten. Voor de netbeheerder is het binnen deze deal belangrijk dat we als waterschapssector spaarzaam omgaan met netcapaciteit en dat we netbewust gebruik maken van onze aansluitingen. Ook is dit een kans om het principe van water en bodem sturen weer voor het voetlicht te brengen bij de netbeheerders.

Vervolg

Mocht u als waterschap voor 1 oktober 2024 binnen het kader van dit ACM-besluit tegen problemen aanlopen, dan willen we dat graag horen, zodat we met de ACM in gesprek kunnen over de evaluatie van deze regeling. Contact zoeken kan via teamenergie@uvw.nl of via 070-3519751 (Aart Los & Ina Elema).

Hoogachtend,

Meindert Smallenbroek
Algemeen directeur

Bijlage

Bewijsstukken:

1. Bestuursverklaring als bedoeld in artikel 7.0a, derde lid, onderdelen a tot en met f, namens de bestuurder van de partij die om prioriteit verzoekt, waarbij de bestuurder overeenkomt met de bestuurder op het uittreksel van het handelsregister van de Kamer van Koophandel.
2. Uittreksel van het handelsregister van de Kamer van Koophandel, dat bij het indienen van het prioriteringsverzoek als bedoeld in artikel 7.0a, eerste lid, onderdeel a, niet ouder is dan één maand, en waaruit blijkt wie de bevoegde bestuurder is en dat de verzoekende partij geregistreerd staat met SBI 84.11 (algemeen overheidsbestuur) of 84.12 (openbaar bestuur op het gebied van gezondheidszorg, onderwijs, cultuur en welzijn).
3. Een document waaruit blijkt dat de verzoekende partij als waterschap is ingesteld op grond van artikel 2, eerste lid, van de Waterschapswet.

De in tabel 4, van bijlage 22 bedoelde bestuursverklaring bevat:

- a. een deugdelijke motivering waaruit blijkt dat de gevraagde transportcapaciteit noodzakelijk is voor de taken in de omschrijving zoals opgenomen per (sub)functie in tabel 2 of tabel 3, van bijlage 22;
- b. een deugdelijke motivering waaruit blijkt dat de gevraagde transportcapaciteit noodzakelijk is om te starten met de activiteiten of taken als bedoeld in tabel 2 of tabel 3, van bijlage 22, en niet kan starten zonder de gevraagde transportcapaciteit;
- c. een deugdelijke motivering waaruit blijkt dat de activiteit op korte termijn, na toekenning van de gevraagde transportcapaciteit en, voor zover van toepassing, na de realisatie van de aansluiting, zal starten;
- d. een verklaring dat de bewijsstukken als bedoeld in tabel 4, van bijlage 22, compleet zijn;
- e. een verklaring dat de bestuursverklaring naar waarheid is ingevuld; en
- f. instemming dat de met prioriteit toegekende transportcapaciteit wordt afgenomen indien de verklaring niet naar waarheid is ingevuld en/of indien er sprake is van vervalsing van de bewijsstukken genoemd in tabel 4, van bijlage 22.