

Terugmelding Stuurgroep Aanpassing Belastingstelsel van 7 mei 2020

Op donderdag 7 mei jl. is de Stuurgroep Aanpassing Belastingstelsel onder leiding van voorzitter Menno Snel voor de tweede keer bij elkaar geweest. Als gevolg van de beperkende maatregelen vanwege de Coronacrisis heeft deze tweede vergadering digitaal plaatsgevonden en ruim een maand later dan aanvankelijk de bedoeling was. Hierbij een terugmelding van de bijeenkomst.

Uitwerkingen

Voorafgaand aan de plenaire vergadering heeft de stuurgroep zich in vier deelstuurgroepen een eerste beeld kunnen vormen over de voorliggende uitwerkingen, die de werkgroep op verzoek van de stuurgroep heeft opgesteld. Op 7 mei stonden de oordeels- en besluitvorming over de uitwerkingen centraal. Het doel was om met elkaar tot een eerste trechtering te komen van de voorstellen die de stuurgroep naar de volgende fase van het traject wil meenemen.

De modellen voor de watersysteemheffing

In de stuurgroep lag de uitwerking van twee denkrichtingen voor om tot een oplossing te komen voor de urgente knelpunten in de watersysteemheffing. In de eerste denkrichting wordt de waarde van onroerende zaken gebruikt om het profijtgedeelte naar de specifieke belastingcategorieën toe te delen (denkrichting op basis van waarde). In de tweede denkrichting vindt deze verdeling op basis van waterschapsspecifieke gebiedskenmerken plaats (denkrichting niet op basis van waarde). Binnen deze twee denkrichtingen lag in de vergadering de uitwerking van in totaal 8 zelfstandige modellen voor. Voor de modellen is gebruik gemaakt van inbreng die door stakeholders of politieke partijen is geleverd en materiaal uit eerdere trajecten.

De stuurgroep neemt in totaal 3 modellen mee naar de volgende fase: twee modellen die op waarde zijn gebaseerd en één 'niet-waardemodel'. De drie modellen zullen de komende weken door de werkgroep verder worden uitgewerkt. De stuurgroep neemt hierover in de volgende vergadering verdere besluiten.

De varianten voor de zuiveringsheffing en de verontreinigingsheffing

De stuurgroep heeft als opdracht met een oplossing te komen voor het gebruik van mens- en milieubelastende stoffen bij het bepalen van de vervuilingswaarde van afvalwater voor de zuiveringsheffing en de verontreinigingsheffing. Bij de uitwerking is gebleken dat een oplossing een aantal aandachtspunten met zich meebrengt: verwachte lastenverschuivingen op individueel bedrijfsniveau en een actuele invulling van het principe 'de vervuiler betaalt'. De werkgroep heeft 3 opties aan de stuurgroep voorgelegd. De stuurgroep heeft ervoor gekozen om verder te gaan met de optie waarin in het huidige traject sec wordt gewerkt aan een oplossing voor het urgente knelpunt. Daarbij komt een schets van hoe een actualisatie van het principe 'de vervuiler betaalt' in tijd kan worden uitgewerkt.

Overige afspraken

De stuurgroep heeft gevraagd om de stakeholders over de resultaten van haar vergadering te informeren en te consulteren. De stuurgroep heeft verder aangegeven dat de uitwerkingen van de vijf gunstige meekoppelkansen uit de opdracht van de Ledenvergadering in de volgende vergadering zullen worden besproken. Deze vergadering zal aan het einde van week 26 plaatsvinden. Dan wordt ook besloten over de datum van de daarop volgende vergadering, die hoogstwaarschijnlijk rond de zomer zal plaatsvinden.