

Bijlage 3: Voorbeeld deel II Regeling Projectbesluit in DSO

DSO	Projectbesluit DB waterschap voor primaire waterkering zonder wijziging Omgevingsplan
I Besluit	<p>Vaststelling projectbesluit < naam projectbesluit ></p> <p>Dagelijks Bestuur van Waterschap < ... > gelet op artikel 5.46 Ow overwegende</p> <p>Besluiten</p> <ul style="list-style-type: none">• Artikel I : Projectbesluit zoals vastgelegd in bijlage A: Regeling Projectbesluit• Artikel II: Projectbesluit treedt in werking 4 weken na de dag van bekendmaking <p>Aldus besloten op datum ...</p> <p>Dagelijks Bestuur Waterschap ...</p> <p>Tegen dit besluit en het goedkeuringsbesluit van GS kunnen belanghebbenden binnen zes weken beroep aantekenen bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State</p> <p>Bijlagen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Goedkeuringsbesluit GS provincie• Motivering en overwegingen Projectbesluit
II Regeling Projectbesluit	<p>Regeling Projectbesluit (Bijlage A bij artikel I):</p> <ul style="list-style-type: none">• Hoofdstuk 1: Projectbeschrijving• Hoofdstuk 2: Randvoorwaarden project• Hoofdstuk 3: Permanente maatregelen• Hoofdstuk 4: Flexibiliteit in het besluit• Hoofdstuk 5: Uitvoering project: tijdelijke maatregelen• Hoofdstuk 6: Maatregelen om nadelige gevolgen van het project te voorkomen en te beperken <p>• Bijlage I Overzicht informatieobjecten</p>

Inhoud van het projectbesluit

Het projectbesluit bevat (Ow, art. 5.51 jo art. 5.6 Omgevingsbesluit):

- Een beschrijving van het project, waarvoor het projectbesluit wordt vastgesteld. De projectbeschrijving geeft aan wat op basis van het projectbesluit definitief wordt gerealiseerd.
- De voor de fysieke leefomgeving relevante permanente en/of tijdelijke maatregelen en voorzieningen om het project te realiseren;
- De maatregelen die zijn gericht op het ongedaan maken, beperken of compenseren van de nadelige gevolgen van het project of van het in werking hebben of in stand houden daarvan voor de fysieke leefomgeving.
- Hoe burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen bij de voorbereiding zijn betrokken en wat de resultaten zijn van de uitgevoerde verkenning, waarbij in ieder geval wordt ingegaan op de door derden voorgedragen mogelijke oplossingen en de daarover door deskundigen uitgebrachte adviezen.

Hoe burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen bij de voorbereiding zijn betrokken en de resultaten van de verkenning zijn in de Motivering van het projectbesluit opgenomen. De Motivering van het projectbesluit is een bijlage in deel I Besluit in het DSO.

Om een en ander te verduidelijken zijn in de voorbeelden voorbeeldteksten opgenomen. Deze voorbeeldteksten zijn *cursief en in lichtgrijs* weergegeven. De voorbeeldteksten zijn afkomstig uit het Model Projectbesluit van de Unie van Waterschappen en uit vastgestelde Projectplannen Waterwet.

Inhoud Regeling projectbesluit

1. Projectbeschrijving
 - Aanleiding
 - Doel
 - Plangebied
 - Project
2. Randvoorwaarden project
 - Randvoorwaarden vanuit doelen/ financiering project
 - Randvoorwaarden vanuit beheer en onderhoud
 - Aanvullende randvoorwaarden (vergunningen, landschap, beleid)
3. Permanente maatregelen
 - Referentieontwerp voor project
 - Permanente maatregelen
4. Flexibiliteit in het besluit
 - Flexibiliteit in het referentieontwerp voor het project
 - Flexibiliteit in de uitvoering van het project
 - Voorwaarden voor gebruik maken van flexibiliteit
 - Maatvoering
5. Uitvoering project: tijdelijke maatregelen
 - Tijdelijke maatregelen
 - Flexibiliteit in aanvoer van bouw materiaal
 - Projectgebied
6. Maatregelen om effecten te voorkomen en te beperken
 - Maatregelen om effecten te voorkomen
 - Tijdelijke maatregelen om effecten te beperken
 - Maatregelen om effecten te compenseren

Bijlage I Overzicht informatieobjecten

Bijlage A: Bijlage bij Artikel I

Projectbesluit Versterking Meerdijk

Hoofdstuk 1 Projectbeschrijving

1.1 Aanleiding

Om aan de wettelijke eisen voor de bescherming tegen overstroming te voldoen is een versterking van de Meerdijk noodzakelijk. Dit projectbesluit beschrijft de dijkversterking en de daarvoor te treffen maatregelen.

1.2 Doel project

Doel van het project Versterking Meerdijk is het integraal versterken en daarmee het verhogen en verbreden van de dijk over een lengte van 900m, tussen km 25.6 en km 26.5 en gelijktijdig met de maatregelen voor een veilige waterkering waar mogelijk bestaande functies en waarden te behouden en ruimtelijk in te passen en daarbij de kennis en creativiteit van de markt te benutten en mogelijk kosten te besparen.

1.3 Plangebied

Het project omvat het binnendijks versterken van de primaire waterkering Meerdijk. Het maximale ruimtebeslag van de versterking strekt zich uit van de buitenteen van de bestaande dijk tot de insteek van de kwelsloot aan de binnenzijde van de bestaande dijk. Dit is het plangebied: het gebied dat na uitvoering van het projectbesluit wijzigt (zie figuur 1). Een indruk van de bestaande situatie in het plangebied is in figuur 2 gegeven.

Figuur 1: Plangebied Versterking Meerdijk



Figuur 2: Bestaande situatie Meerdijk



1.4 Project

Nieuwe waterkering

De Meerdijk wordt binnendijks versterkt. De kruin van de waterkering is ontworpen op een hoogte van NAP +5,00 m. Ter compensatie van de zetting, autonome bodemdaling en klink van het nieuw aangebrachte materiaal, is de dijk direct na aanleg hoger dan aan het einde van de planperiode. De waterkering kan tot maximaal een hoogte van NAP +6,00 m worden aangelegd. Gedurende de periode dat de bescherming van het achterland tegen overstroming gewaarborgd dient te worden (100 jaar) dient de hoogte minimaal deze NAP +5,00 m te blijven.

Het buitentalud van de waterkering krijgt een helling van tenminste 1:3, welke past binnen de vastgestelde wettelijke veiligheidsnorm en optimaal is voor het onderhoud van de dijk. Het buitentalud krijgt een grasbekleding met een gesloten zode. Daar waar het voor de waterveiligheid noodzakelijk is, krijgt het buitentalud van de waterkering een harde bekleding. Over een lengte van maximaal 800 m, vanaf de noordgrens van het plangebied (daar waar het voorland ontbreekt), wordt tot een hoogte van maximaal 1,5 m + NAP, steenbekleding op het buitentalud aangebracht.

Vanuit de teenlijn van de waterkering, blijft een strook van 7,5 m vrij van bomen vanwege het beheer en onderhoud van de waterkering. Vanwege mogelijke verblijfplaatsen van de ruige dwergvleermuis blijft een aantal bomen gespaard.

Ook de binnenzijde van de waterkering krijgt een helling van tenminste 1:3 en heeft een grasbekleding. Aan de binnenzijde van de waterkering dient tussen de teen van de dijk en de insteek van de kwelsloot een onderhoud strook aanwezig te zijn. Tussen de teen van de nieuwe waterkering en de kwelsloot resteert een afstand van ongeveer 20 meter. De huidige functie van de kwelsloot blijft intact. In de binnenteen van de dijk wordt een voorziening aangebracht om overtollig water af te voeren, bijvoorbeeld een drainage. Deze voorziening wordt verbonden met de kwelsloot. Het toepassen van drainage in de dijk vergroot de stabiliteit van de waterkering. Bij een talud van 1:3 aan zowel de binnen- als de buitentalud zijde is de kruin van de waterkering ongeveer 13 meter breed. Met de binnendijkse versterking van de dijk wordt de bestaande dijk verbreed en verhoogd. De kruin van de dijk is na de versterking ongeveer 10 meter landinwaarts verplaatst. Na de versterking is de dijk ongeveer 2,7 meter hoger en ongeveer 1 meter breder dan de bestaande dijk. Om bij het aanbrengen van het teenschot de beschermde rietzone te ontzien tussen km 0 tot maximaal km 0,8 wordt de waterkering maximaal 1,5 m naar binnen verplaatst.

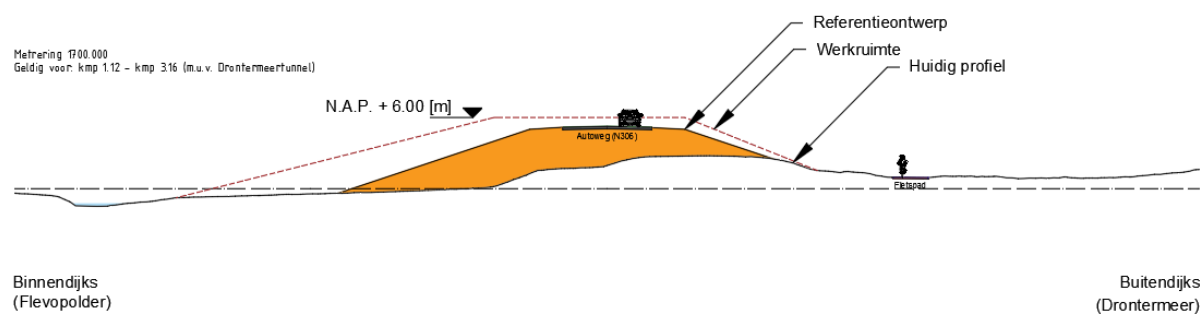
N306

In de kruin van de nieuwe waterkering wordt de provinciale weg (N306) aangelegd. Met de dijkversterking wordt de dijk hoger, waardoor het zicht op het water vanaf de weg behouden blijft. De weg, die bestaat uit wegfundering met daarop een asfalt laag, sluit de dijkkern af tegen overslaand water. Daarmee wordt voorkomen dat overslaand water in de dijkkern kan treden en daarmee vermindert de kans op falen van de waterkering. Naast de weg die een breedte heeft van 7,5 meter, wordt aan beide zijden een wegberm van minimaal 2,8 meter aangebracht. De aansluiting van de Stobbenweg en de toegang tot de verblijfshaven van WSV Roggebot worden met de dijkversterking aangepast.

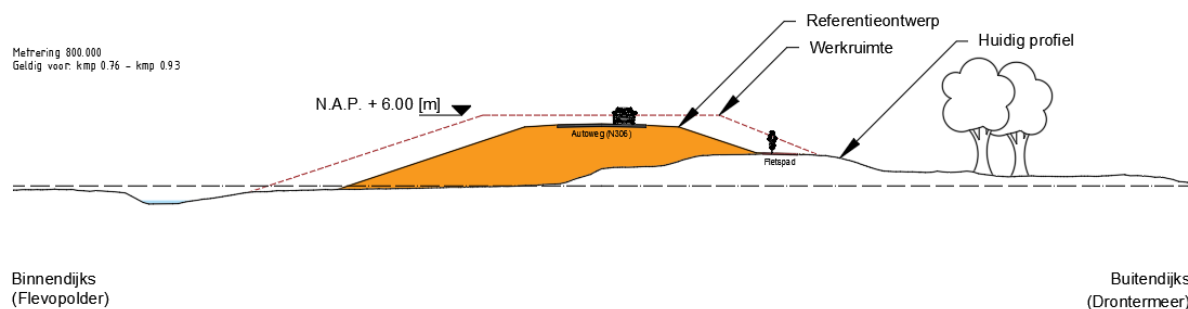
Fietspad

Aan de buitenzijde van de Meerdijk ligt in de bestaande situatie een fietspad. Vanaf de verblijfshaven van WSV Roggebot naar de Reevedam ligt het bestaande fietspad in het voorland. Bij de dijkversterking blijft dit fietspad intact. Het ontwerp van de integrale binnenwaartse versterking is in de vorm van een principe dwarsprofiel weergegeven in figuur 3.

Tussen de Roggebotsluis en de verblijfshaven van WSV Roggebot (km 1,0) ligt het bestaande fietspad dichtbij of op het bestaande buitentalud van de dijk. Voor het inpassen van dit deel van het fietspad wordt de bestaande dijk benut. Het fietspad wordt zo verhoogd aangelegd in het nieuwe buitentalud en in de bekleding ingepast. Op deze wijze kan het Natura2000-gebied worden ontzien. Bijkomend voordeel van deze inpassing is dat het grondverzet voor het aanpassen van het fietspad zeer beperkt is. Het fietspad is minimaal 3 meter breed en ligt op een berm van circa 4 meter breed, conform het programma van eisen verkeer van de provincie Waterland. Het ontwerp van de integrale binnenwaartse versterking waarbij het bestaande fietspad verhoogd is aangelegd, is in een dwarsprofiel in figuur 4 weergegeven.



Figuur 3: Dwarsprofiel van de dijk, waarbij bestaand fietspad intact blijft.



Figuur 4: Profiel van de waterkering met een ingepast en verhoogd aangelegd fietspad

Na de dijkversterking wordt het nieuwe profiel van de versterkte dijk in een gewijzigde legger vastgelegd, evenals de verantwoordelijkheid voor het beheer en onderhoud van de versterkte waterkering. Samen met het projectbesluit wordt een Leggerbesluit waterschapsverordening ter inzage gelegd, waarmee de aangepaste werkingsgebieden in de waterschapsverordening en in de Omgevingswetlegger en onderhoudslegger worden vastgelegd.

Hoofdstuk 2 Randvoorwaarden project

2.1 Randvoorwaarden vanuit waarborgen veiligheid tegen overstroming en financiering

Het ontwerp voor de dijkversterking dient aan de volgende randvoorwaarden te voldoen:

- *De dijkversterking is ontworpen voor een planperiode van 100 jaar, uitgaande van het klimaatscenario W+ (KNMI2006, Deltascenario Stoom en Warm).*
- *De waterkering voldoet na de dijkversterking aan het in de wet vereiste veiligheidsniveau: een overstromingskans van 1/10.000^e per jaar.*
- *Tijdens de uitvoering van de dijkversterking dient de (water)veiligheid niet in gevaar te komen. In het gesloten seizoen (van 15 oktober tot 15 april) mogen alleen werkzaamheden worden uitgevoerd, die de functie van de waterkering in het beschermen van het achterland tegen overstroming, niet in gevaar brengen.*
- *Het ontwerp is kostenefficiënt. Alleen de kosten van maatregelen om de primaire waterkering aan de veiligheidsnorm te laten voldoen en de inpassing daarvan in de omgeving, komen voor vergoeding in aanmerking.*
- *Het ontwerp is zodanig dat het naar huidige inzichten 100 jaar aan de wettelijke norm blijft voldoen zonder dat ingrijpende en kostbare aanpassingen nodig zijn. Het ontwerp is uitbreidbaar tegen aanvaardbare kosten. Hiertoe zijn toeslagen voor peilstijgingen toegepast, bijvoorbeeld als gevolg van klimaatverandering en/of bodemdaling.*
- *De waterkering is ontworpen met (zoveel mogelijk) duurzame en hernieuwbare materialen (zand, klei en gras). Het gebruik van harde materialen (in de vorm van steenbekleding) is tot een minimum beperkt. In het ontwerp van de waterkering is rekening gehouden met een mogelijke uitbreiding in de toekomst. Dit voorkomt een grote inspanning en/of het gebruik van minder duurzame constructies bij latere dijkversterkingen.*
- *De werkzaamheden voor het versterken van de waterkering worden zo duurzaam mogelijk uitgevoerd, waarbij vrijkomende materialen zoveel als mogelijk opnieuw worden gebruikt.*

2.2 Randvoorwaarden vanuit beheer en onderhoud

- *Randvoorwaarden vanuit beheer en onderhoud voor het ontwerp zijn:*
- *De maatregelen voor de dijkversterking mogen geen belemmering vormen voor het toekomstig beheer en onderhoud door het Waterschap Nederland.*
- *De versterking van de waterkering mag niet leiden tot een complexer beheer dan in de bestaande situatie.*
- *De bekleding van het buitentalud van de waterkering dient voldoende erosiebestendig te zijn. In het geval van een grastalud mag de grasvegetatie niet door (sterke) schaduw en/of bladval zodanig worden beïnvloed dat dit ten koste gaat van de doorworteling van de zode en daarmee van de erosiebestendigheid. Om ongewenste schaduweffecten en vertakking van wortels in het dijktalud te voorkomen dient in principe bij een grastalud een boomvrije zone vanuit de teen van waterkering met een breedte van ongeveer 7,5 m gehandhaafd of gerealiseerd te worden. Negatieve effecten door opgaande beplanting worden hiermee met zekerheid voorkomen.*
- *Toepassen van een steenbekleding vergt en boomvrije strook van 7,5 meter vanuit de teen van de waterkering.*

2.2 Aanvullende randvoorwaarden vanuit vergunningen en beleid

De voorgenomen dijkversterking en in het bijzonder de uitvoering van de dijkversterking is gebonden aan de volgende aanvullende randvoorwaarden:

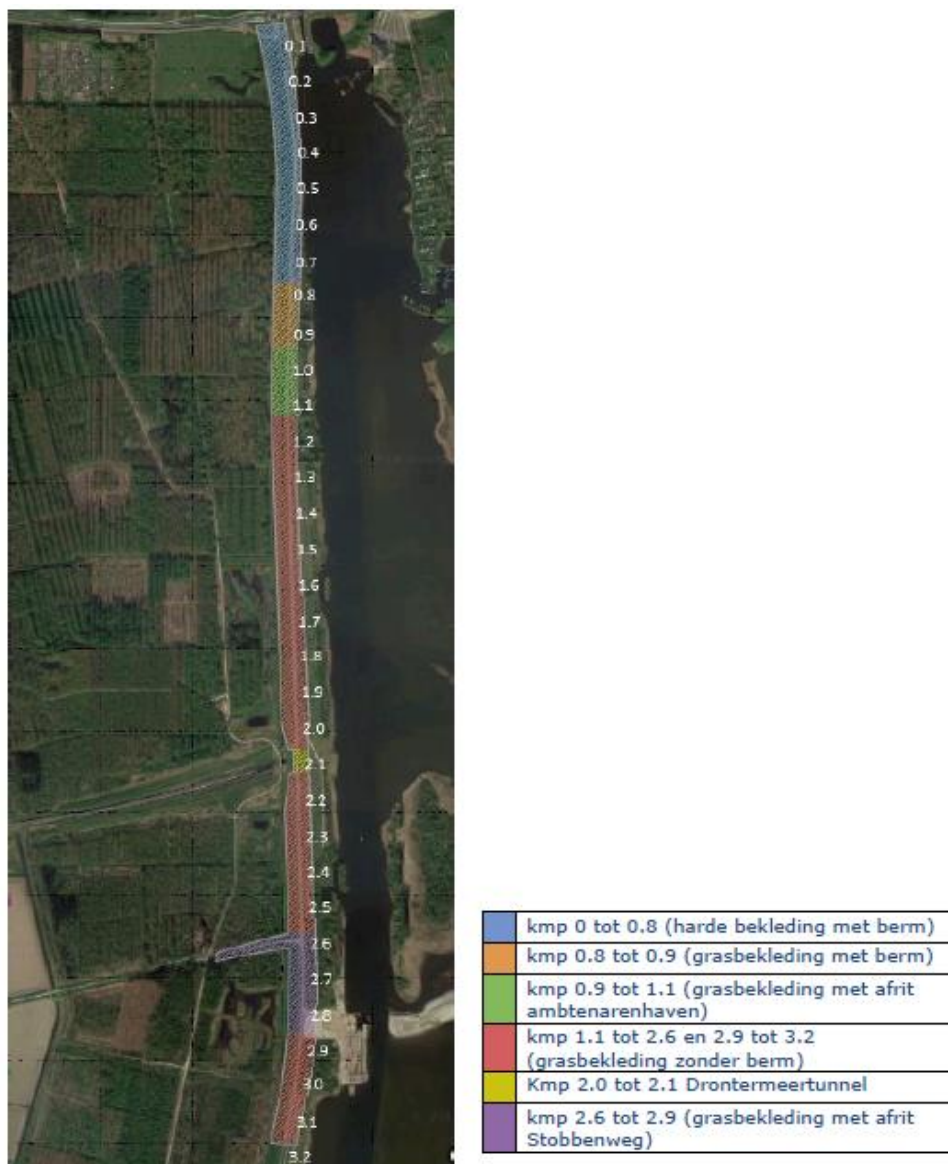
- *Het beschermen van het leefgebied van de rode lijst soort grote karekiet. De dijkversterking vindt daarom buiten het Natura2000-gebied plaats. Fysieke aantasting van de rietoevers, die het leefgebied van de grote karekiet zijn, vindt niet plaats. Voor de uitvoering van de dijkversterking geldt dat geen toename van verstoring op het actueel leefgebied van de grote karekiet in de kwetsbare periode (begin april tot en met eind augustus) mag plaatsvinden. Dit geldt zowel voor verstoring door licht, door geluid en trillingen als door visuele verstoring door menselijke aanwezigheid. Risico op verstoring is vooral daar waar het werk aan het Natura2000-gebied grenst, de eerste 600 m vanaf de noordgrens van het plangebied. Werkzaamheden aan de buitenzijde van de dijk mogen daar niet in de kwetsbare periode worden uitgevoerd om significant negatieve effecten te voorkomen.*
- *Voorkomen van lichtverstoring in het voorland of de rietoevers door bij werken in de nacht en/of het gebruik van lichtbronnen deze lichtbronnen af te schermen. Deze maatregel voorkomt ook effecten op beschermde soorten van de vleermuis.*
- *Zoveel mogelijk werken vanaf de westzijde van de dijk, om verstoringen van de grote karekiet en andere fauna te voorkomen.*
- *Tijdelijke aanmeervoorzieningen voor de aanvoer van bouw materiaal zodanig aan te leggen dat dit niet ten koste gaat van de rietoevers of andere waardevolle vegetatie.*
- *Effecten op vleermuizen zoveel mogelijk te voorkomen door de ingreep in bestaande beplanting waar mogelijk te beperken.*
- *De functionaliteit van de spoortunnel en in het bijzonder het in standhouden van de tunnelingang, de nooduitgangen van de tunnel, de brandblusvoorziening en de opstelplaatsen voor calamiteiten en voor bussen.*
- *De functie van de kwelsloot dient ook tijdens de werkzaamheden gehandhaafd te blijven. De waterhuishouding dient gewaarborgd te blijven, bijvoorbeeld door middel van het tijdelijk aanleggen van een duiker. Na afloop van de werkzaamheden dient de kwelsloot hersteld te zijn.*

Hoofdstuk 3 Permanente maatregelen

3.1 Referentie ontwerp voor project

Het project omvat het binnendijs versterken van de primaire waterkering. Voor het ontwerp van de waterkering geldt een maximale aanleghoogte van 6.00 m + NAP en een minimale hoogte van de waterkering, gedurende de periode dat de bescherming van het achterland tegen overstroming gewaarborgd dient te worden (100 jaar) van 5.00 m + NAP, waarbij het talud van de waterkering niet steiler is dan 1:3. De versterking van de dijk vindt plaats binnen het plangebied (zie figuur 1).

Het ontwerp van de waterkering wordt in meer detail voor een aantal dijktrajecten, van Noord naar Zuid beschreven. De indeling in dijktrajecten is in figuur 5 aangegeven.

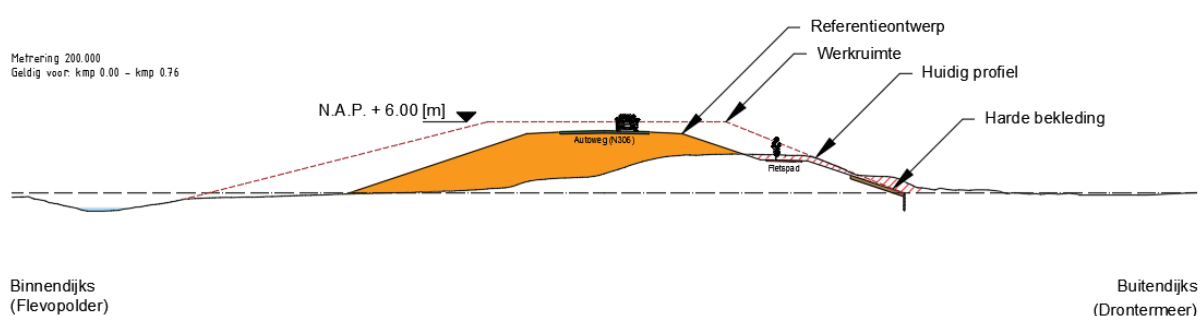


Figuur 5: Indeling in dijktrajecten

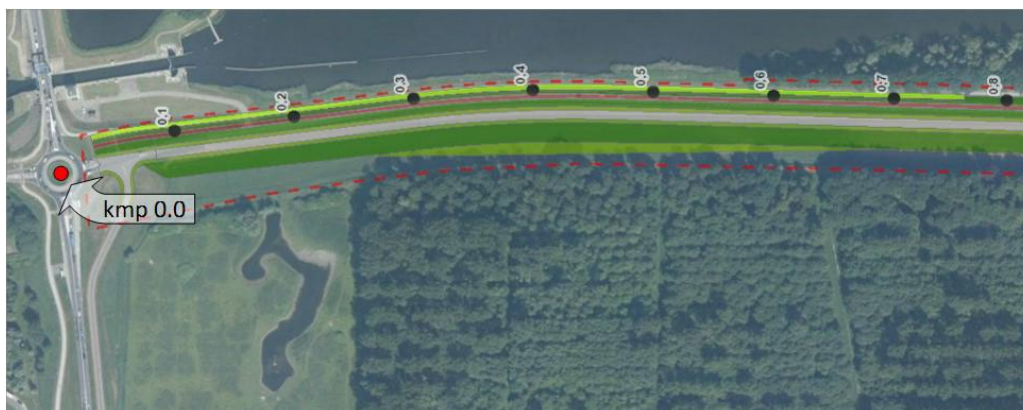
Situatie ter plaatse van de noordelijke aansluiting tot circa km 0.8

Bij de rotonde net na km 0 wordt de te versterken Meerdijk aangesloten op het bestaande dijklichaam en de rotonde. De hoogte van de bestaande dijk bij de rotonde voldoet al aan de minimaal benodigde dijktafelhoogte van de Meerdijk. Ten noorden van de N307 sluit de waterkering aan op de Vossemeerdijk. Om de beschermde rietzone te ontzien wordt de waterkering tussen km 0 en km 0.6 maximaal 1,5 meter naar binnen verplaatst.

In dit noordelijk deel van het plangebied wordt het fietspad verhoogd aangelegd in het nieuwe buitentalud en in de bekleding ingepast. Het buitentalud van de waterkering bestaat voor het onderste deel tot 1,5 m + NAP uit harde steenbekleding om de kering tegen golfslag te beschermen. Op dit deel van het te versterken dijkttraject is geen voorland aanwezig dat bescherming biedt. Een impressie van het dwarsprofiel en het bovenaanzicht van de waterkering is in figuur 6 en figuur 7 weergegeven.



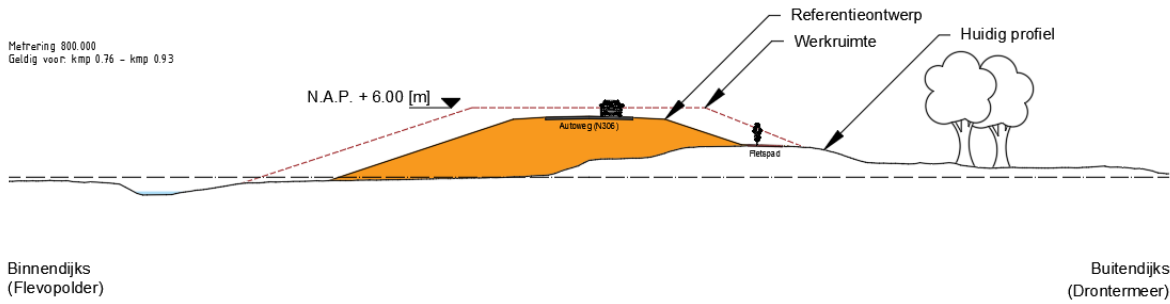
Figuur 6: Dwarsprofiel dijkontwerp ter plaatse van de noordelijke aansluiting tot circa 0.8



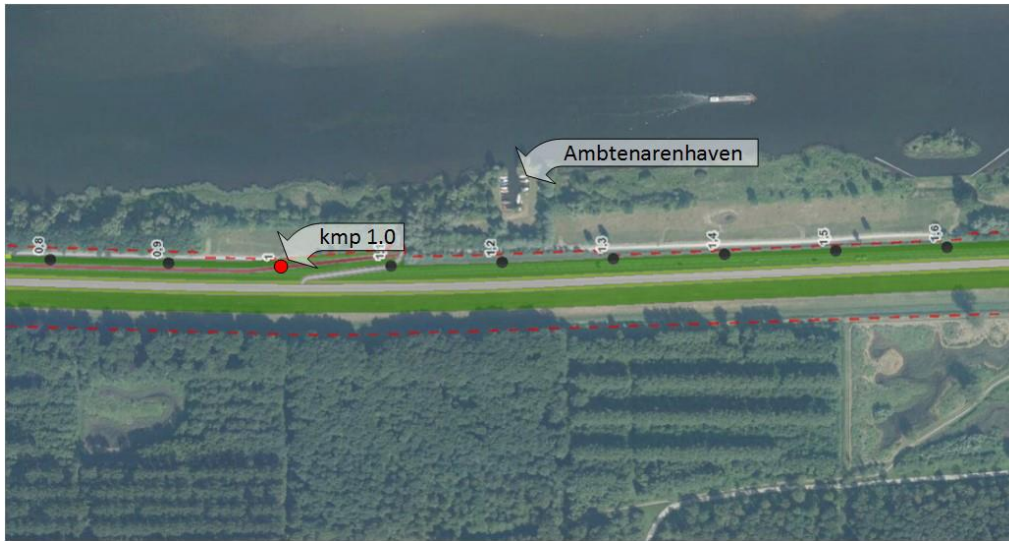
Figuur 7: Bovenaanzicht dijkontwerp ter plaatse van noordelijke aansluiting tot circa 0.8

Situatie ter plaatse van circa km 0,8 tot circa km 1.1: voorland met bosschages

In dit deel van het plangebied wordt het fietspad verhoogd aangelegd in het nieuwe buitentalud en in de bekleding ingepast. In dit traject grenst het voorland aan de dijk. Op het voorland staan bomen die binnen de 7,5 meter van de teen van de dijk moeten worden verwijderd. In dit deel van het plangebied hoeft geen steenbekleding te worden aangebracht. Een impressie van het dwarsprofiel en het bovenaanzicht van de dijk is in figuur 8 en 9 gegeven.



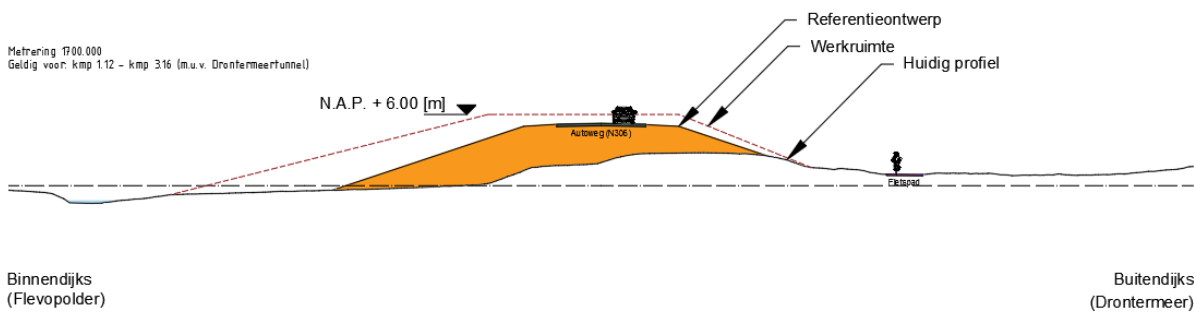
Figuur 8: Dwarsprofiel circa km 0.6 tot circa km 0.9: Voorland met bomen binnen 7,5 meter van de teen van de dijk



Figuur 9: Bovenaanzicht dijkontwerp ter plaatse van het voorland met bosschages

Situatie ter plaatse van circa km 1.1 tot km 3.1: voorland met fietspad

In dit deel van het plangebied blijft het bestaande fietspad intact. Het voorland grenst in dit traject aan de waterkering. Het voorland bestaat uit bosschages en hagen afgewisseld met open terrein. Ter plaatse van het voorland hoeft geen steenbekleding te worden aangebracht. Een impressie van het dwarsprofiel en het bovenaanzicht van de waterkering, met uitzondering van de situatie ter plaatse van de Drontermeertunnel (km 2.0 - km 2.1) is in figuur 10 en 11 gegeven.



Figuur 10: Dwarsprofiel dijkontwerp circa km 1.1 tot circa km 3.1: voorland met bestaand fietspad



Figuur 11: Bovenaanzicht dijkontwerp circa km 1.1 tot circa km 3.1: voorland met bestaand fietspad

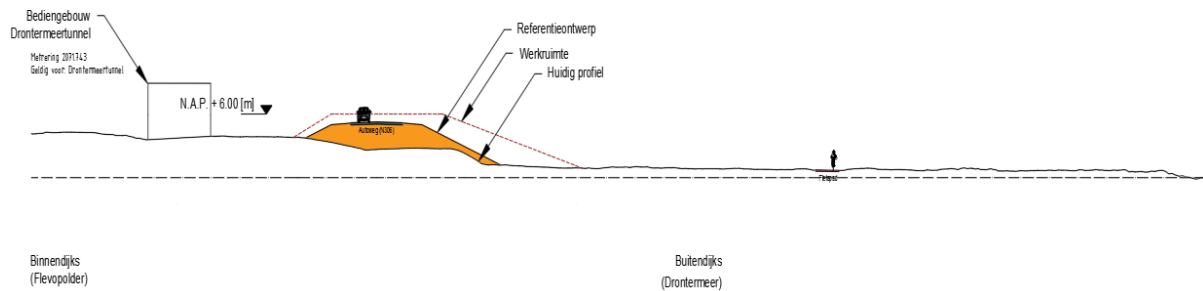
Situatie ter plaatse van circa km 2.0 tot circa km 2.1: Spoortunnel

De tunnel van de Hanzespoorlijn kruist de Meerdijk ter hoogte van km 2.0. Bij het Bedieningsgebouw van ProRail wordt een inpassing op maat gemaakt. Van belang is dat de dijkversterking geen ontoelaatbare effecten op de tunnel heeft. De functionaliteit van de tunnel dient in stand te worden gehouden, in het bijzonder de tunnelingang, de brandblusvoorziening, de nooduitgangen van de tunnel en de opstelplaatsen voor calamiteiten en voor bussen, zowel bij de uitvoering van de dijkversterking als na de dijkversterking.

Daarom wordt bij de dijkversterking rekening gehouden met de sterkte van de tunnel en de benodigde ruimte voor calamiteitenverkeer en opstelplaatsen. Er is aangetoond, dat de betonconstructie van de tunnel een extra belasting door onder andere grondophoging kan dragen, zonder dat er schade aan de tunnelconstructie optreedt. Om de dijk boven de tunnel tot een niveau van 5,00 m + NAP op te hogen, kunnen indien nodig lichtere ophoogmaterialen worden toegepast.

Ter plaatse van de tunnel zijn in de bestaande situatie de kanteldijken de primaire waterkering. Ook in de toekomst maken de kanteldijken onderdeel uit van de primaire waterkering. Waterschap Nederland heeft het voornemen het versterkte dijklichaam boven de tunnel ook onderdeel te laten uitmaken van de primaire kering zodat een eenduidigere beheersituatie ontstaat. Hiertoe zal het Waterschap een besluit tot wijziging van de Legger in procedure brengen.

In dit deel van het plangebied blijft het bestaande fietspad intact. Een impressie van het bovenaanzicht en een dwarsprofiel van de dijk is in figuur 12 en 13 gegeven.



Figuur 12: Dwarsprofiel dijkontwerp ter plaatse van Drontermeertunnel (circa km 2.0)

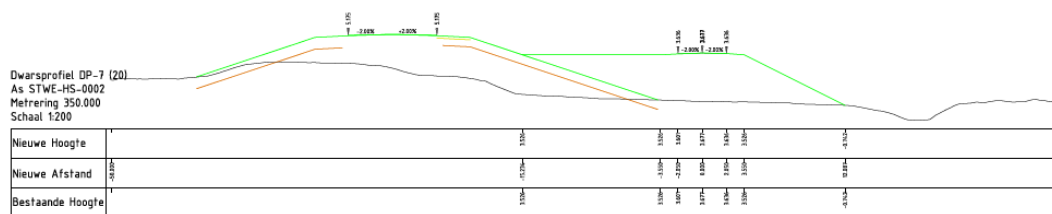


Figuur 13: Bovenaanzicht dijkontwerp bij circa km 2.0 spoortunnel en Bediengebouw Drontermeertunnel

Situatie ter plaatse van de Stobbenweg van circa km 2.6 tot circa 2.9

In dit deel van het plangebied blijft het bestaande fietspad aan de buitenzijde van de Meerdijk intact. Ter plaatse van de Stobbenweg, km 2.6, worden na de dijkversterking de aansluitingen naar de provinciale weg en het fietspad, ongeveer 200 m naar het zuiden (km 2.8), hersteld.

Met de versterking van de Meerdijk wordt de hellingbaan van de Stobbenweg langer en breder. Dat maakt dat na de dijkversterking de Stobbenweg op een andere wijze wordt aangesloten op de N306. Vanuit verkeersveiligheid is er een voorkeur om alle kruisingen op één locatie te concentreren. Om te komen tot een veilige verkeerssituatie en de kruisingen op één plek te combineren wordt de aansluiting van de Stobbenweg op de waterkering verlegd naar het zuiden. De beoogde nieuwe aansluiting ligt ter hoogte van het einde van de versterking, bij km 2.8 juist ter hoogte van de Reevedam (zie figuur 14 en 15). De bestaande (steile) aansluiting van het fietspad op de waterkering ter hoogte van de Stobbenweg wordt verlegd naar de nieuwe aansluiting en geïntegreerd in de aansluiting van het fietspad over de Reevedam op het fietspad langs de N306 aan de oostzijde. Dit is uitvoerbaar zonder aantasting van aangrenzende bosgebieden, die onderdeel zijn van het Natuur Netwerk Nederland (NNN), zoals in figuur 15 is te zien.



Figuur 14: Dwarsprofiel aanpassing aansluiting Stobbenweg



Figuur 15: Bovenaanzicht principe-inpassing aansluiting Stobbenweg en Reevedam (gestippelde lijn)

Situatie ter plaatse van de zuidelijke aansluiting van de versterking

In het zuidelijkste deel van het plangebied, na km 2.8, wordt de versterkte waterkering aangesloten op het bestaande dijklichaam. De provinciale weg N306 wordt na de versterking zo aangelegd dat de aansluiting met het bestaande dijklichaam gewaarborgd is. Ook wordt een nieuwe en veilige aansluiting gemaakt om de Reevedam te kunnen bereiken.

3.2 Permanente maatregelen

Het geschetste referentieontwerp leidt tot de volgende te treffen permanente maatregelen:

- *Het binnendijs versterken van de bestaande dijk. De waterkering wordt tot maximaal een hoogte van NAP +6,00 m aangelegd. Over een afstand van ongeveer 3 km wordt de dijk ongeveer 2,7 meter verhoogd. De waterkering wordt tussen km 0 tot maximaal km 0,8 maximaal 1,5 m landinwaarts verplaatst, om de beschermde rietzone te ontzien.*
- *Het op het talud van de dijk aanbrengen van een grasbekleding met een gesloten zode.*
- *Het aanbrengen van steenbekleding op het buitentalud over een lengte van maximaal 800 m, vanaf de noordgrens van het plangebied (daar waar het voorland ontbreekt), tot een hoogte van maximaal 1,5 m + NAP.*
- *Het verwijderen van bomen in een strook van 7,5 m, vanaf de teenlijn van de waterkering, vanwege het beheer en onderhoud van de waterkering, waarbij vanwege mogelijke verblijfplaatsen van de ruige dwergvleermuis een aantal bomen worden gespaard.*
- *Het aanbrengen van een voorziening in de binnenteen van de dijk om overtollig water af te voeren. Deze voorziening wordt verbonden met de bestaande kwelsloot*

Hoofdstuk 4 Flexibiliteit in het besluit

4.1 Flexibiliteit in het referentieontwerp

Het ontwerp van de waterkering dient te passen binnen de maximale aanleghoogte van 6.00 m + NAP en een minimale hoogte van de waterkering, gedurende de periode dat de bescherming van het achterland tegen overstroming gewaarborgd dient te worden (100 jaar) van 5.00 m + NAP, waarbij het talud van de waterkering niet steiler is dan 1:3. De versterking van de Meerdijk dient plaats te vinden binnen het plangebied en binnen het in het tijdelijk omgevingsplan Delta vastgelegde werkingsgebied Waterstaat-Waterkering.

Bij de verdere uitwerking en realisatie van de dijkversterking mag worden afgeweken van het in dit projectbesluit geschetste referentie ontwerp van de waterkering. Ten opzichte van dit geschetste referentie ontwerp bestaat er flexibiliteit op het punt van:

- *De lengte waarover de steenbekleding in het noordelijk deel wordt doorgezet.*
- *Het ontwerp ter plaatse van de aansluiting van de N306 en N307.*
- *Het ontwerp ter plaatse van de Stobbenweg.*
- *Het ontwerp ter plaatse van de Drontermeertunnel.*
- *Het ontwerp ter plaatse van de aansluiting van de Stobbenweg.*
- *Het ontwerp ter plaatse van de aansluiting op de Reevedam.*

4.2 Flexibiliteit in de uitvoering

Ten aanzien van de uitvoering van de dijkversterking bestaat er flexibiliteit op het punt van de aanvoer van bouw materiaal naar het plangebied. Dit kan per as, per schip of buistransport plaatsvinden (zie ook Hoofdstuk Uitvoering dijkversterking).

4.3 Randvoorwaarden voor flexibiliteit

Van deze flexibiliteit voor ontwerp en aanvoer mag alleen gebruik worden gemaakt:

- *Binnen de in het tijdelijk omgevingsplan Delta vastgelegde werkingsgebied Waterstaat-Waterkering.*
- *Mits de N306 slechts een periode van niet meer dan maximaal 200 dagen en alleen in de periode 1 oktober tot en met 31 maart voor verkeer is afgesloten.*
- *Indien voldaan wordt aan de in dit projectbesluit opgenomen randvoorwaarden voor het project.*
- *Indien de aan het uiteindelijke ontwerp van de dijkversterking verbonden milieueffecten niet groter zijn dan de milieueffecten die zijn beschreven in de aan dit Projectbesluit Omgevingswet ten grondslag liggende:*
 - *MER Versterking Meerdijk.*
 - *Passende Beoordeling Versterking Meerdijk.*

4.4 Maatvoering

Voor de aanleg of wijziging van de volgende waterstaatswerken <(benoemen)> geldt dat na dit besluit nog een omgevingsvergunning of andere vergunning of toestemming <(benoemen welke)> nodig is. In dat geval kan de genoemde uitvoeringsvergunning nadere invulling geven aan de uiteindelijke constructie, de afmeting en het uiterlijk van het waterstaatswerk.

Het waterschap heeft uitgebreid onderzoek laten doen naar de archeologische waarden in het plangebied. Dit projectbesluit houdt rekening met de uitkomsten van dat onderzoek. Ondanks de verrichte onderzoeken is niet volledig uit te sluiten dat tijdens de uitvoering onverwachte vondsten worden gedaan. Gelet op de internationale afspraak om archeologische resten zoveel mogelijk insitu te behouden, behoudt het waterschap zich het recht voor om af te wijken van de maatvoering, de ligging en de locatie van de volgende waterstaatswerken <(benoemen)> onder voorwaarde dat:

- 1. De afwijking dient om een archeologische vondst in situ te behouden;*
- 2. Geen nadelige effecten voor derden optreden, anders dan al voorzien en onderzocht in dit plan.;*
- 3. De afwijking binnen de verworven gronden blijft;*
- 4. Daarmee geen afbreuk wordt gedaan aan de waterstaatkundige doelen en de uitgangspunten van dit projectbesluit.*

Hoofdstuk 5 Uitvoering project: tijdelijke maatregelen

5.1 Tijdelijke maatregelen

De versterking van de Meerdijk omvat het ophogen met ongeveer 2,7 meter (grondwerk) en verbreden van de dijk met ongeveer 13 meter (grondwerk) over een afstand van ongeveer 3 km. De voor de uitvoering van het project te treffen tijdelijke maatregelen en voorzieningen zijn:

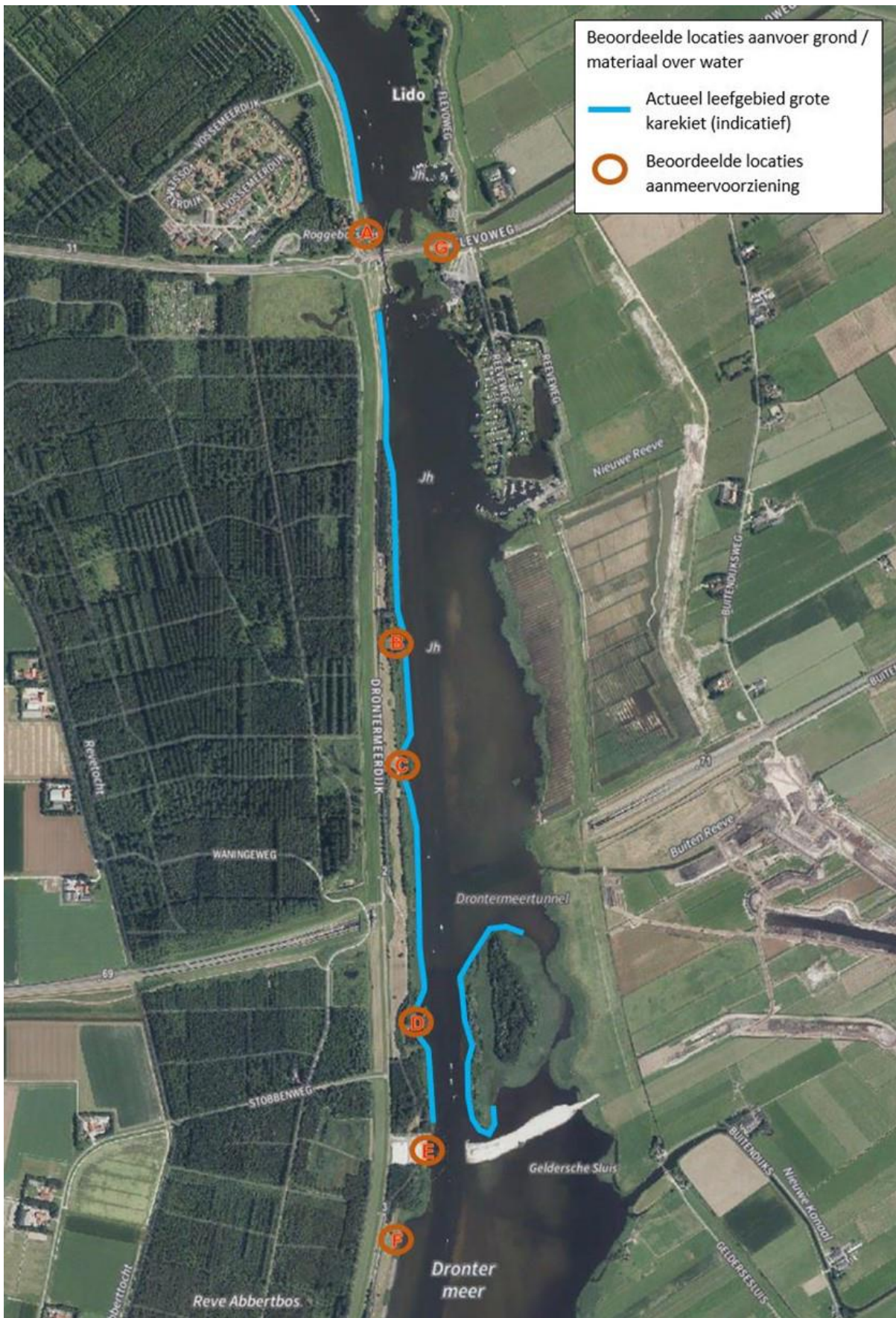
- *Het naar het plangebied transporteren/aanvoeren van de voor de dijkversterking benodigde hoeveelheid grond (zand, klei en steenbekleding).*
- *Het vervangen en grotendeels hergebruiken van de bekleding van de dijk.*
- *Het aanleggen van drainage in de dijk. Het toepassen van drainage in de waterkering vergroot de stabiliteit van de dijk.*
- *Het inpassen van de Provincialeweg N306 door de weg terug te plaatsen in de kruin van de versterkte dijk.*
- *Het inpassen van het op het buitentalud van de bestaande dijk gelegen fietspad.*
- *Het inpassen van de spoortunnel, en specifiek het aanpassen van het grondwerk op de tunnelbak.*
- *Het aansluiten van de versterkte dijk op het bestaande dijklichaam ter plaatse van de sluis.*
- *Het aansluiten van de Provincialeweg N306 en het fietspad op de Stobbenweg.*
- *Het aansluiten van de versterkte dijk op het bestaande dijklichaam bij de Reevedam.*
- *Het verleggen van kabels en leidingen: specifiek het verleggen van een middenspanningskabel.*
- *Het aanpassen van de toegang naar de verblijfshaven aan de nieuwe kruinhoogte van de dijk.*
- *Het zorgen voor een aansluiting naar de passantenhavens via het fietspad bij de Reevedam voor het beheer van de havens.*
- *Het aanleggen van op- en afritten voor het beheer van de waterkering aan de binnentaludzijde.*
- *Het (tijdelijk) verwijderen van beplanting en het na de versterking weer terugbrengen.*

5.2 Flexibiliteit in aanvoer van bouw materiaal

De totaal verwachte hoeveelheid aan te voeren materiaal is afgerond 230.000 m³, terwijl circa 60.000 m³ in het werk wordt ontgraven en hergebruikt. Van het aan te voeren materiaal is afgerond 150.000 m³ zand en 80.000 m³ klei en andersoortig bulkmateriaal, zoals half verharding. De aanvoer van bouw materiaal kan per as of per schip of, in het geval van zand, via een persleiding plaatsvinden. De aanvoer van bouw materiaal is een taak voor de aannemer. De aannemer maakt samen met Waterschap Nederland de keuze op welke wijze het bouw materiaal wordt aangevoerd.

Aanvoer per schip

Als wordt gekozen voor aanvoer van bouw materiaal per schip is een tijdelijke aanmeervoorziening nodig. Voor deze tijdelijke aanmeervoorziening zijn de locaties E, F en G (zie figuur 16) vergunbaar en uitvoerbaar.



Figuur 16: Locaties E en F als mogelijke locatie voor een aanmeervoorziening voor de aanvoer bouwmaterial per schip.

Voorbeeld Projectbesluit Omgevingswet in DSO voor waterschappen

Marja Menke, 24 augustus 2022

Om bij locatie F (zie Figuur 19) bouwmaterialen te kunnen aanvoeren over water moet er een tijdelijke loskade worden gemaakt ten zuiden van de sluis ter hoogte van het Abbertstrand. De aanleg van een tijdelijke loskade kan gebeuren via het slaan van damwanden ongeveer ter hoogte van de waterlijn of aan de oever. Om voldoende diepgang voor de aanmeerkade te krijgen, moet de waterbodem tussen de bestaande vaargeul en de tijdelijke loskade tot circa 4 m diepte worden weggebaggerd. Hiervoor is een ontgrondingenvergunning van Rijkswaterstaat benodigd. Op deze vergunning is inspraak en beroep mogelijk. Er kan ook worden gekozen voor een aanmeerponton. Om buiten de vaargeul te kunnen aanmeren, moet voor de ponton een inham worden gebaggerd eveneens tot aan de oever. Ook hier is een diepgang (en verdieping van de waterbodem) nodig tot 4 m om de aan te meren schepen voldoende waterdiepte te geven. Na de afsluiting van het tijdelijk gebruik, moet de locatie weer in de oorspronkelijke situatie worden hersteld, om een aantrekkelijk en veilig Abbertstrand terug te brengen.

Opspuiten via persleiding

Zand kan ook worden aangevoerd door opspuiten via een persleiding. Voor het opspuiten is per kilometer een opvoerstation nodig. Het geluid van een dergelijk opvoerstation wordt gedempt en heeft een bronemissie van 52 dB(A). Een hoeveelheid van 150.000 m³ kan in circa 6 weken worden opgespoten, uitgaande van 12 werkuren per dag voor de opspuitinstallatie. In die periode komt daarbij circa 300.000 m³ water vrij. Om de opspuitslurry te ontwateren wordt het gehele werkkerrein langs de binnenteen van de waterkering tot aan de kwelsloot omgeven door een kade, zodat een bezinkbassin ontstaat. Deze kades worden opgeworpen met bulldozers. Voor het opwerken van de kades kan gebiedseigen grond worden gebruikt, waaronder het kleiige materiaal van het binnentalud van de dijk.

Voor het toe te passen slurrywater geldt als uitgangspunt dat het wordt onttrokken uit het Drontermeer, zodat de chemische kwaliteit daaraan gelijk is. Door toepassing in de slurry zal het slurrywater een hogere troebeling hebben vanwege in het zand aanwezige slibdeeltjes. Door de grootte van het bezinkbassin kan het vrijkomende water daarin worden gezuiverd van vertroebeling. De kwelsloot kan, als laatste onderdeel van het opspuiten, tijdelijk worden ingezet als bezinkbassin, voordat het wordt geloosd. Lozing vindt plaats op het Drontermeer of op het binnendijs gelegen watersysteem. De troebelheid van het te lozen water is zeker minder dan 200 mg/l, maar moet mogelijk aan hogere eisen voldoen vanuit de waterbeheerder. Het in gebruik nemen van de kwelsloot dient vooraf met een vergunning te zijn geregeld met de gemeente Dronten.

5.2 Projectgebied

De tijdelijke maatregelen vinden plaats in het projectgebied. Het projectgebied is het gebied waar daadwerkelijk de voor de versterking van de waterkering benodigde maatregelen worden genomen (zie figuur 17). De voor de realisatie benodigde werkruimte van 1,5 meter buitendijs maakt deel uit van het projectgebied. Tot het projectgebied behoort ook de voor het in standhouden van het buitentalud van de waterkering benodigde boomvrijzone van 7,5 meter uit de teen van de waterkering. Binnendijs ligt de werkgrens op de insteek van de kwelsloot.

Omdat de aansluiting op de Reevedam onderdeel is van het project en de aannemer mogelijk kiest voor een aanlandplaats net ten zuiden van de Reevedam maakt een deel van de Reevedam en mogelijke aanlandplaatsen (locatie E en F in figuur 16) onderdeel uit van het projectgebied. Ook maakt de mogelijke aanlandplaats bij de Roggebotsluis (locatie G in figuur 16) deel uit van het projectgebied.

Ter hoogte van de Drontermeertunnel (circa km 2.0) maakt het gebied rond het ProRail gebouw en de Waningeweg onderdeel uit van het Projectgebied om werkruimte te hebben en (fiets)verkeer te kunnen faciliteren.

Mogelijk zijn voor de uitvoering opslagplaatsen nodig. In het MER is rekening gehouden met opslagplaatsen in het plangebied. Wanneer opslagplaatsen buiten het plangebied nodig zijn, dient de aannemer de benodigde vergunningen en toestemmingen daarvoor aan te vragen.



Figuur 17: Projectgebied, waar de werkzaamheden voor de realisatie van de dijkversterking plaatsvinden

Hoofdstuk 6 Maatregelen om nadelige gevolgen te voorkomen en te beperken

6.1 Maatregelen om nadelige gevolgen te voorkomen

Maatregelen om nadelige gevolgen van het project te voorkomen zijn:

- *Het maximaal 1,5 m naar het westen verschuiven van de teen van de waterkering. Fysieke aantasting van de rietkraag en het leefgebied van de grote karekiet wordt daarmee voorkomen.*
- *Het handhaven van de opgaande beplanting in het grootste deel van het traject om de fourageerfunctie voor de grote karekiet te waarborgen.*
- *Het niet in het broedseizoen uitvoeren van werkzaamheden aan de buitenzijde van de dijk*
- *Het uitvoeren van werkzaamheden aan het buitentalud buiten de kwetsbare periode van de grote karekiet (begin april tot eind augustus).*
- *Het uitvoeren van werkzaamheden aan het buitentalud en in het voorland tussen zonsondergang en zonsopkomst om verstoring van het leefgebied van de grote karekiet als gevolg van geluid, extra activiteit en (kunst)licht te voorkomen.*
- *Het realiseren van een smalle struweelzone als aanvulling op een te smalle boombegroeiing om zo verstoring van de grote karekiet in de rietkragen nabij het voorland te voorkomen.*
- *Het houden van voldoende afstand tot de rietkragen. Voor de grote karekiet geldt een maximale verstoringafstand van 50 m voor visueel zichtbare menselijke activiteiten. Voor verlichting en verdragend geluid (bijvoorbeeld heien) kan sprake zijn van een grotere verstoringafstand.*
- *Het zoveel mogelijk concentreren van de werkzaamheden aan de westzijde van de dijk, vanwege de verstoringafstand. Aan de oostzijde is een werkstrook van 1,5 m respectievelijk 7,5 m bij te kappen bomen voorzien.*
- *Het gebruiken van speciale vleermuisverlichting of het concentreren van de verlichting aan de westzijde van de Meerdijk om daarmee verstoring van de meervleermuis te voorkomen.*

Het eventueel tijdelijk aanleggen van een aanmeervoorziening dient plaats te vinden op een locatie, waar momenteel geen rietkraag aanwezig is. Daarmee wordt de broedbiotoop van de grote karekiet niet aangetast.

De aannemer dient het voorkomen van verstoring, onder andere door verlichting in een werkplan aan te tonen. In dit werkplan dient de aannemer aan te tonen hoe wordt voldaan aan de in de Passende Beoordeling Versterking Meerdijk beschreven uitvoeringsvoorwaarden.

6.2 Tijdelijke maatregelen om effecten te beperken

Tijdelijke maatregelen om effecten te beperken zijn:

- *Het voor doorgaand verkeer afsluiten van de bestaande N306 over een lengte van ongeveer 3 kilometer voor in totaal niet meer dan maximaal 200 dagen en alleen in de periode tussen 1 oktober tot en met 31 maart.*
- *Het omleiden van het doorgaande verkeer via een aantal N-wegen (zie figuur 18).*
- *Het omleiden van het bestemmingsverkeer naar de haventjes via een aanrijroute over het fietspad vanuit het noorden of vanuit het zuiden.*

- Het omleiden van het bestemmingsverkeer naar woningen of bedrijven in de buurt van de dijk via lokale wegen.
- Het door het bos omleiden van het doorgaand fietsverkeer.
- Het realiseren van een tijdelijke fietsverbinding ter hoogte van de spoortunnel.



Figuur 18: Tijdelijke omleidingsroute over de N-routestructuur (rode stippellijn is tijdelijk afgesloten Meerdijk)

Bijlage I Overzicht informatieobjecten

Plangebied en Projectgebied



Figuur 4: Plangebied versterking Drontermeerdijk



Figuur 22: Projectgebied, waar de werkzaamheden voor de realisatie van de dijkversterking plaatsvinden.

Regelingsgebied

Regelingsgebied is het totaal van plangebied en projectgebied samen.