

OP WEG NAAR
SCHOON EN
EMISSIELOOS BOUWEN:
WAT, WAAROM EN
HOE?



InfraTech 17 januari 2023



WAAROM?



DOELSTELLINGEN EN AMBITIES



NATUURHERSTEL



KLIMAAT



GEZONDHEID



Natuurherstel (NO_x)

Klimaat (CO₂ (eq))

Gezondheid (PM₁₀ en NO₂)

Structurele aanpak stikstof

Klimaatakkoord

Schone Lucht Akkoord

KCI



**BOUWMATERIEEL
WERKTUIGEN**



**BOUWMATERIEEL
VOERTUIGEN**



**BOUWMATERIEEL
VAARTUIGEN**





WAT?



DOELSTELLINGEN EN AMBITIES



KLIMAAT



NATUURHERSTEL



GEZONDHEID

PROGRAMMA SEB

Push

maatregelen

Pull

maatregelen

| | TYPE | SLIMMER/BETER BENUTTEN (PROCES & GEDRAG) | SCHONERE MIDDELEN | |
|--|--|---|---|--|
| | Industrie | Bijv. hergebruikte materialen | Bijv. hergebruikte materialen | |
| SCOPE ROUTE KAART SEB | Mobiele werktuigen en vaartuigen op de bouwlocatie | Bijv. minder stationair draaien | Bijv. inzet emissieloze mobiele werktuigen | SCOPE ROUTE KAART SEB |
| | Bouwtransport | Bijv. bouw hubs en prefab elementen | Bijv. inzet emissieloze vrachtwagens | |
| | Gebruiksfase | Bijv. isolatie in woningbouw | Bijv. ZE weggebruikers | |



SEB

TRANSITIEPADEN





SEB

SYSTEMATIEK TRANSITIEPADEN EISEN MAXIMALE EMISSIE

**PRIVATE
OPDRACHTGEVER**
MOBIELE WERKTUIGEN

MINIMUM

Passen emissie-eisen toe ter invulling
van de emissiereductieplicht uit het Bbl
Bevoegd gezag controleert

**PUBLIEKE
OPDRACHTGEVER**

BASIS

Passen emissie-eisen toe uit het
basisniveau in opdrachten

AMBITIEUS

Speciaal voor koplopers:
Passen in een aantal projecten de
strengere emissie-eisen toe in
opdrachten uit het ambitieuze niveau



SEB

SYSTEMATIEK TRANSITIEPADEN EISEN MAXIMALE EMISSIE

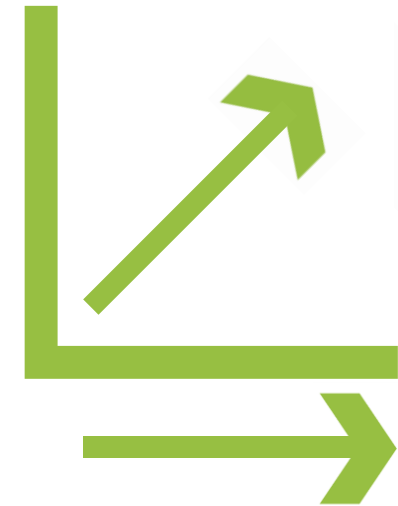
PER TYPE
BOUWMATERIEEL

& VERMOGENSKLASSE

EUROPESE
EMISSIENORMEN

VOOR NIEUWE
CONTRACTEN

AANBESTEDINGEN &
VERGUNNINGEN



EISEN WORDEN STRENGER



HOE?





SEB

IMPLEMENTATIE RANDVOORWAARDEN

LAAD- EN TANKINFRA

**BESCHIKBAARHEID
MATERIEEL**

VEILIGHEID





SEB

IMPLEMENTATIE

MONITORING, TOEZICHT EN HANDHAVING

MONITORING

IMPLEMENTATIE
ROUTEKAART SEB

EFFECTEN ROUTEKAART SEB

INDIVIDUELE PROJECTEN

TOEZICHT & HANDHAVING

ONTWIKKELING
INSTRUMENTARIUM

BORGING GESTELDE DOELEN

PUBLIEKRECHTELIJKE
MAATREGELEN





SEB

ROUTEKAART & CONVENANT

ROUTEKAART SEB

ACHTERGROND,
CONTEXT EN
UITEENZETTING
MAATREGELEN



CONVENANT SEB

ONDERTEKENEN VAN
AFSPRAKEN OVER DE
UITVOERING VAN DE
ROUTEKAART





SEB

SUBSIDIEREGELING

SCHOON EN EMISSIELOOS BOUWMATERIEEL

SSEB AANSCHAF

**EMISSIELOOS
BOUWMATERIEEL**

SSEB RETROFIT

**OMBOUW NAAR
EMISSIELOOS**

**TOEPASSING
BEHANDELINGS-
SYSTEMEN**

SSEB INNOVATIE

**ONTWIKKELING NIEUW
EMISSIELOOS
BOUWMATERIEEL**

**+ BENODIGDE TANK- EN
LAADOPLOSSINGEN**

**INCL OPDOEN
PRAKTIJKERVARING**



SEB

ONDERSTEUNING MEDEOVERHEDEN IN HET CONVENANT

ARTIKEL 7

De Rijksoverheid ondersteunt Provincies, Gemeenten en Waterschappen bij de uitvoering van het convenant.

Dit wordt in overleg met de medeoverheden verder uitgewerkt

De ondersteuning kan worden opgedeeld in twee pijlers.





SEB

ONDERSTEUNING MEDEOVERHEDEN

ONDERSTEUNINGSPROGRAMMA SEB

DOEL:

**ONDERSTEUNEN BIJ
IMPLEMENTATIE SEB BINNEN DE
ORGANISATIE**

VOOR WIE:

**DEELS BESCHIKBAAR VOOR ALLE
MEDEOVERHEDEN,
DEELS ENKEL BIJ ONDERTEKENING
CONVENANT**

HOE:

**EXTERNE EXPERTISE
HANDREIKINGEN
KENNISPLATFORM**

.....



SEB

ONDERSTEUNING MEDEOVERHEDEN SPUK-REGELING SEB

DOEL:

TEGEMOET KOMEN AAN
EVENTUELE EXTRA KOSTEN
AANBESTEDINGEN

VOOR WIE:

MEDEOVERHEDEN DIE HET
CONVENANT HEBBEN
ONDERTEKEND

HOE:

FINANCIELE BIJDRAGE VOOR
MEERKOSTEN BIJ TOEPASSING
AMBITIEUZE NIVEAU IN CONCRETE
PROJECTEN



KENNIS & COMMUNICATIE

COMMUNI-
CATIE
AFGESTEMD
OP
DOELGROEP

INITIATIEVEN-
KAART MET
RELEVANTE
VOORBEELD-
PROJECTEN

EMISSIETOOL

ONDERZOEK
MEERKOSTEN
AFGESTEMD
OP
DOELGROEP

NATIONALE
AGENDA
LAADINFRA

AANBESTE-
DINGS-
LEIDRAAD

PILOT
PROJECTEN

KENNIS &
INNOVATIE-
PROGRAMMA

INZICHT IN
AANDACHTS-
GEBIEDEN
VOOR DE
ORGANISATIE





SEB

PLANNING





SEB & JOUW ORGANISATIE



HET IS BELANGRIJK DAT DE BOUW DOORGAAT



HET IS BELANGRIJK DAT DE
BOUW DOORGAAT

HET IS BELANGRIJK DAT WE SCHOON EN
EMISSIELOOS (GAAN) BOUWEN





HET IS BELANGRIJK DAT DE BOUW DOORGAAT

HET IS BELANGRIJK DAT WE SCHOON EN
EMISSIELOOS (GAAN) BOUWEN

**OPDRACHTGEVERS EN OPDRACHTNEMERS
MOETEN SAMENWERKEN ZODAT BOUWPROJECTEN
DOOR KUNNEN GAAN**

**WAT IS DE ROL VAN DE UNIE VAN WATERSCHAPPEN
IN DE TRANSITIE NAAR SCHOON EN EMISSIELOOS
BOUWEN?**



**WAT IS DE ROL VAN JOUW ORGANISATIE IN DE
TRANSITIE NAAR SCHOON EN EMISSIELOOS
BOUWEN?**

**& IS JOUW
ORGANISATIE AL
BEZIG MET SEB?**

**WELKE KENNIS EN/OF PRAKTISCHE TOOLS MIST
JOUW ORGANISATIE OM DE ROUTEKAART SEB TE
KUNNEN IMPLEMENTEREN?**

**& WAT IS DE
BESTE MANIER
OM DAT OP TE
LOSSEN?**

**ALS JOUW ORGANISATIE EEN ENORME POT GELD
ZOU ONTVANGEN VOOR SCHOON EN EMISSIELOOS
BOUWEN, HOE ZOU HET GELD INGEZET WORDEN?**

**& WAT ZOU JE
DAARNAAST VAN
HET MINISTERIE
NODIG HBBEN?**

**WAT ZOU JIJ GRAAG VAN DE AANWEZIGEN HIER
WETEN?**

STEL JE VRAAG!